

Nemzetközi fémpiaci körkép

A cikk írásakor, március végén közel fél év kiegyensúlyozott fémpiaci működés van mögöttünk, amely úgy kellett az utóbbi évek árfolyam ingadozásaiban megtépázott fémhulladék kezelőknek, mint egy falat kenyér. Különösen nagy ajándék ez egy olyan világban, ahol a világgazdasági és politikai események zűrzavarában lehetetlen megjósolni, hogy mikor és milyen irányban mozdul el a tőzsde. A fémhulladék kezelők nem is próbálnak túlságosan mélyére látni a folyamatoknak, és nagyon tudnak örülni néhány hónap egyenletes piaci teljesítménynek, vagy egy kicsit emelkedő árfolyamgörbének. Persze nincsen rózsa tövis nélkül, a magas fémtőzsdei árfolyam túlkínálatot és szállítási korlátozásokat is hoz magával. Áprilisi fémrovatunkban a Bureau of International Recycling (a legnagyobb nemzetközi hulladékhasznosító szövetség) vezetőinek értékeléseiből szemezgetünk.



dr. Vitányi Márton

Globális szinten

Tavaly év végén sok bizonytalan tényezőtől realitás lett, mint például az amerikai elnökválasztás, a kínai valuta leértékelése, a színesfém árutőzsdei árak emelkedése. A teljes kínai iparágának oda kell figyelnie a károsanyag-kibocsátásra, és ez a kihívás a kereskedelmi tevékenységre is rányomta bélyegét. A kínai kormány ugyanis úgy döntött, hogy az összes indukciós kemencével működő kohót be kell zárni. Vajon a kemény intézkedésekből mennyi valósulhat meg? További nyitott kérdések is akadnak szép számmal: milyen lesz az új amerikai elnöki gazdasági programja, állít-e kereskedelmi korlátokat, vagy a globális versenyt ösztönzi; illetve mennyire lesz rugalmas az kínai elnök a gazdasági korlátozásokat illetően?

Várhatóan tehát a fémpiacot, és ezzel együtt az alapanyagok árát, nem elsősorban a kereslet-kínálat, hanem sokkal in-

kább gazdasági és politikai döntések fogják befolyásolni, nem csak Kínában, hanem világszerte. Az acélgépjármű alacsonyabb árfolyamának kiszámíthatatlanságára a legjobb példa a kocszárak árfolyamának mozgása, ami 2016 augusztusában még 90, novemberben már több, mint 300 dollár volt, viszont januárban már ismét 170 alá ment tonnánként.

A nyugat-európai és a mediterrán piacok

A számunkra legfontosabbnak számító piacon a magas színesfém tőzsdei árfolyam – és emiatt a piacra dobott tételek – következtében szerte Európában magasak a készletek a feldolgozóknál, ezért igen komolyak a színesfém-hulladék szállítási korlátozások, amelyek leginkább a réz, a horgany és az ólom piacán jelentenek problémát a fémkereskedőknek. Ez nyilvánvaló jelzés arra vonatkozóan, hogy nem a beruházási kereslet vitte fel az árakat, hanem csupán a tőzsdei ügyletek. Európában nem szabad csodában bízni, a BIR szakértők szerint egyre több rosszul fizető vevő van a piacon, így jobban felértékelődnek majd a stabilan fizető, megbízható partnerek, még akkor is, ha nem a legmagasabb árat adják. Az alumíniumnak stabilabb évet jósolnak a kereskedők, ez részben magyarázható az Európában (és Magyarországon is) jelentősen bővülő alumíniumhulladék feldolgozó kapacitásokkal. A BIR jelentés szerint Olaszország már a harmadik legnagyobb alu újrafeldolgozó az USA és Japán mögött.

A kínai acélpiacon alakulása döntő fontosságú az európai árakat illetően, ezt az utóbbi évek dömpingszállításai során megtapasztaltuk. Úgy tűnik, hogy a kínai acéldömping kontroll alá került, lehetőséget adva a török és a mediterrán keresleti piacok kibontakozására. (A két hazai acélmű a keresleti oldalt tovább erősíti, így halkan bizakodunk egy kiegyensúlyozott első féléves vashulladék árszintben.) •